



Bun venit celui de-al doilea Buletin Informativ al proiectului COMMERCE

COMMERCE este un proiect ce se desfășoară pe parcursul a trei ani, fiind finanțat de către Comisia Europeană, prin programul Intelligent Energy Europe. Obiectivul său principal este creșterea numărului și îmbunătățirea calității Planurilor de Mobilitate (sau Planuri de Deplasare) realizate de organizații publice sau private din Europa.

COMMERCE reunește experiența orașelor „leader” – Londra și Paris – și furnizează un cadru pentru instruire și schimburi de experiență pentru a facilita transferul acestor informații către patru orașe „learner” – Plovdiv, București, Budapesta și Kaunas.

Pentru mai multe informații despre proiectul COMMERCE vă rugăm să vizitați website-ul www.commerce-eu.org

Premiile Pan-Europene pentru Planurile de Deplasare către Locul de Muncă 2009

Proiectul COMMERCE în parteneriat cu EPOMM organizează anual o decernare de premii ca o recunoaștere a rolului esențial pe care îl au planurile de mobilitate pentru reducerea emisiilor de CO₂, a ambuteiajelor și altor impacturi negative ale transportului asupra mediului.

Premierea acordă Planurilor de Deplasare către Locul de Muncă o recunoaștere la nivel european prin următoarele premii:

- 1000€ pentru a stimula dezvoltarea Planurilor de Mobilitate
- Plata deplasării și a taxelor de

participare la ECOMM 2009 pentru candidații nominalizați

- Plata deplasării și a cheltuielilor aferente pentru o vizită de studiu a unui Plan de Mobilitate dintr-o țară membră UE.

Premii - www.epomm.org/award

Numărul de premii ce se acordă a fost extins și acum există 3 categorii:

Autorități Publice – se acordă pentru eforturile autorităților locale de a înlesni aplicarea planurilor de deplasare către locul de muncă la nivel regional și local.

Angajatori – se acordă companiilor sau organizațiilor locale care au dezvoltat cu succes un plan de deplasare către locul de muncă (plan de mobilitate) pentru angajații proprii (minim 100 angajați).

Rețele – se acordă pentru eforturile coordonate ale unui grup de organizații locale, localizate în aceeași zonă și care pot fi în mod colectiv răspunzătoare pentru un mare procent din traficul generat, de exemplu: centre de afaceri, centre comerciale, aeroporturi și spitale.



ÎN ACEST NUMĂR

Premiile și ECOMM 2009	2
Câștigătorii Premiilor din 2008	2
Forumuri de Mobilitate organizate în orașele partenere	3
Se lansează programul „transfer de experiență”!	3
Proiectul COMMERCE la Conferința Spicycles din București	4
Sinergia - COMMERCE / ASTUTE	4

Premiile și ECOMM 2009

Candidații nominalizați vor primi o deplasare gratuită la Conferința Europeană pentru Managementul Mobilității (ECOMM) din Șan Sebastian 13-15 mai 2009, www.ecomm2009.eu, unde vor fi anunțați câștigătorii premiilor. Conferința a constituit un eveniment anual în orașele europene începând din 1997 și, în mod curent, atrage 400 de delegați din peste 30 de țări – preponderent europene dar, adeseori, și din Asia sau America. Delegații sunt reprezentanți politici și ministeriali naționali, factori decizionali din cadrul municipalităților, inovatori, oameni de afaceri și consultanți. Câștigătorii premiilor la cele trei categorii vor primi, de asemenea, o vizită de studiu gratuită într-un oraș și la o companie ce aplică bune practici recunoscute de management al mobilității. Aceasta furnizează câștigătorilor noi idei pentru a promova măsuri susținute și inovative, pentru a oferi celor care se deplasează către locul de muncă alternative reale la automobil și, în cele din urmă, a reduce emisiile de CO₂. În final, premiul de 1000€ pentru fiecare câștigător le va permite acestora să finanțeze câteva acțiuni noi, care să le răsplătească eforturile de până atunci. Detalii complete despre aceste premii sunt disponibile pe website-ul EPOMM:

www.epomm.org/award



Câștigătorii Premiilor din 2008



1. Câștigătorul premiului la categoria Angajatori: ST Microelectronics Grenoble, prezentat de Ben Plowden, Director, Smarter Travel Unit, Transport for London și Paul Henderson, Șef Proiecte Europene, London European Partnership for Transport.



2 Câștigătorul premiului la categoria Autorități Publice: Grenoble Alpes Metropole, prezentat de Ben Plowden, Director, Smarter Travel Unit, Transport for London și Paul Henderson, Șef Proiecte Europene, London European Partnership for Transport.

În 2008 s-au acordat premii la două categorii: angajatori și autorități publice. Câștigătorul premiului la categoria Angajatori în 2008 a fost ST Microelectronics din Grenoble, iar ceilalți trei candidați nominalizați au fost Aeroportul Stansted, Inficon AG și London Borough of Lambeth. Câștigătorul premiului la categoria Autorități Publice în 2008 a fost Grenoble Alpes Metropole. Ceilalți 3 candidați nominalizați au fost Regiunea Brussels, orașul Zürich și West Trans.

Vizita de studiu a câștigătorilor premiilor din 2008 la Graz

Câștigătorii din 2008 ai premiului Pan-European pentru Planurile de Deplasare către Locul de Muncă (PEWTA) la categoria Autorități Publice au vizitat orașul Graz pentru a învăța despre organizarea transportului și strategiile de transport din Graz. Vizita de studiu a avut loc în perioada 3-4 noiembrie 2008.

Vizita de studiu a fost organizată de FGM-AMOR, reprezentată de Karl-Heinz Posch, și Armin Tüchler din partea EPOMM - Platforma Europeană de Management a Mobilității în cadrul proiectului COMMERCE.

Câștigătorii au fost reprezentați de Fabienne BARDIN de la Camera de Comerț și Industrie Grenoble, care răspunde de promovarea planurilor de mobilitate către locul de muncă pentru angajatori și de Stéphane GUSMEROLI, manager al proiectelor de planificare a transportului în Grenoble Alpes Métropole.

Prima întâlnire a avut loc la Compania de Transport Public din Graz, GVB, având ca temă parcul de autobuze destinat publicului călător din Graz, care folosește bio combustibili. Echipa a discutat detaliile aplicării soluției inovative din Graz și proiecte viitoare - se află în desfășurare un program de înlocuire care constă în faptul că atunci când autobuzele vechi trebuie schimbate, acestea vor fi înlocuite cu autobuze noi dotate cu motoare ce funcționează cu bio-gaz.

Următoarea întâlnire a avut loc la Asociația de Trafic Stiriană (StVG), o asociație ce negociază tarifele cu toți transportatorii publici din Stiria și a avut ca subiect tarifele pentru clienți.

Echipa s-a întâlnit de asemenea cu reprezentanți ai orașului Graz, în mod special cu cei responsabili cu planificarea transportului public din Graz. Directorul GPG și al GPS (companii contractante pentru parcările din Graz),

a explicat sistemul de parcare din Graz, implementarea „zonelor verzi” și extinderea „zonelor albastre”. Aceasta a inclus detalii deapre amenajările Park & Ride din Graz, costuri/tarife, utilizarea și provocările pe care le generează un număr de utilizatori aflat în continuă creștere.

Vice-primarul orașului Graz s-a întâlnit cu câștigătorii pentru o discuție interactivă despre traficul și provocările transportului din Graz. Ultima vizită a avut loc la birourile FGM-AMOR pentru a discuta despre proiectele europene și strategiile de transport cu bicicleta din Graz; câțiva experți din acest domeniu s-au întâlnit cu echipa pentru a furniza informații și a răspunde întrebărilor.

„Totmai ne-am întors din vizita de studiu de la Graz, ... A fost o experiență nemaipomenită și vrem să mulțumim tuturor pentru tot!!! Mulțumim partenerilor din proiectul COMMERCE și asociației EURO CITIES pentru oferirea unei asemenea ocazii pentru orașul nostru.

Mulțumim ...pentru organizarea a două zile cu adevărat interesante, cu o multitudine de întâlniri (!), vizite și noutăți despre Graz. Mulțumim vice-primarului orașului Graz pentru primire și schimbul interesant de idei din ziua de marți. Și felicitări orașului Graz pentru că este un oraș atât de frumos!!!”

Forumuri de Mobilitate organizate în orașele partenere

Fiecare partener „learner” din proiectul COMMERCE a organizat un Forum local pentru planuri de deplasare către locul de muncă. Forumurile au fost stabilite ca urmare a unei sesiuni de instruire intensivă susținută pentru partenerii COMMERCE de către Transport for London în luna iunie 2008. Forumurile au în componență mai multe entități interesate de acest domeniu și reflectă condițiile locale.

Fiecare Forum a întocmit un plan de acțiune pe trei ani cu scopul de a crește numărul și calitatea planurilor de deplasare către locul de muncă dezvoltate în aceste orașe.

Prima întâlnire a Forumului din Kaunas, ce a reunit reprezentanți ai angajatorilor, municipalității și transportatorilor publici pentru a dezvolta un plan de acțiune.



Se lansează programul „transfer de experiență”!

Unul dintre punctele cheie al proiectului COMMERCE îl constituie programul „transfer de experiență”. Într-adevăr, acesta reprezintă partea centrală a principiului transferabilității și va asigura punerea la dispoziție și transferul know-how-ului metodologic, precum și a experiențelor practice. Programul va cuprinde trei etape:

- **instruire** pentru a oferi participanților din orașele „learner” consultanță metodologică și tehnică, astfel încât să poată dezvolta și promova planuri de mobilitate pe plan local,
- **îndrumare** pentru a îndruma partenerii, oferindu-le sfaturi și răspunsuri în funcție de caz pentru dezvoltarea de acțiuni concrete,
- **observare** la locul de muncă pe parcursul căreia partenerii „leader” (Londra și Regiunea Ile-de-France) îi vor găzdui pe partenerii „learner” pentru câteva zile și vor organiza vizite și întâlniri cu specialiști în aplicarea planurilor de mobilitate, pentru a le prezenta detalii despre situația locală (reglementare, stimulente,...) privind planificarea mobilității.

Cu ocazia ultimei întâlniri a grupului de management al proiectului, desfășurată la începutul lunii decembrie 2008 la Plovdiv, partenerii au conlucrat pentru dezvoltarea conținutului programului de transfer de experiență, ținând cont de nevoile partenerilor „learner” și de resursele disponibile ale partenerilor „leader”.

Sesiunile de instruire s-au distribuit între cei doi parteneri „leader” astfel: Londra va furniza asistență pentru Plovdiv și Kaunas, iar Regiunea Ile-de-France va furniza asistență pentru Budapesta și București.

Modulele de „îndrumare” și „observare la locul de muncă” vor fi realizate printr-un proces interactiv, continuu, bazat pe întrebările primite din partea partenerilor „learner”.

Pentru a asigura același nivel de informații pentru fiecare partener, vor fi pregătite în prealabil materiale de instruire. Scopul este de a oferi participanților la instruire toate informațiile necesare, astfel încât, aceștia să poată pune în aplicare o politică eficientă de promovare a planurilor de mobilitate în propriile orașe.

Pentru implementarea programului de instruire a fost dezvoltat un concept pe 3 niveluri. Aceste 3 niveluri sunt:

- 1 Elemente de bază: cum să trezim interesul comunității de afaceri: tot ce trebuie știut despre planurile de mobilitate. Cunoștințe generale.
- 2 Cum se realizează și se gestionează un plan de mobilitate.
- 3 Cum să dezvoltăm o abordare teritorială și să sprijinim adoptarea planurilor de mobilitate.

Un al patrulea nivel va fi adăugat în anul 2010: acesta va consta dintr-o instruire personalizată pentru partenerii „learner” și va fi definit în conformitate cu activități ce vor fi programate sau pentru a-i ajuta să depășească obstacolele specifice. Participarea la programul de schimb de experiență va permite partenerilor din orașele „learner” să devină ei înșiși formatori, astfel încât să contribuie la construirea capacității locale de dezvoltare a planurilor de mobilitate. Calendarul acestor sesiuni de instruire este flexibil. Unii vor începe foarte repede (Plovdiv și Budapesta), iar alții vor începe mai târziu (București). www.commerce-eu.org/epowt.asp

Sinergia COMMERCE/ ASTUTE



Pentru dezvoltarea cunoștințelor legate de planurile de mobilitate, mersul pe jos și cu bicicleta, partenerii COMMERCE au participat la stagii

Proiectul COMMERCE la Conferința Spicycles din București

Ca parte a activităților continue de diseminare, Paul Curtis, LEPT, a fost invitat să participe la Conferința finală a proiectului Spicycles, organizată la București. <http://spicycles.velo.info/>

Acest interviu a fost publicat prima dată în ziarul on-line Afacerea nr.160 al CCIB (data apariției: 21 ianuarie 2009– www.afacerea.ro sau www.ccib.ro/afacerea) Acest articol a fost tradus și preluat cu acordul CCIB.

„Măsurile pentru ca orașul București să devină o destinație atractivă pentru investitori și oameni de afaceri”

Ce părere aveți despre eficiența proiectului COMMERCE pentru o țară ca România și, mai ales, pentru un oraș de talia Bucureștiului?

Cred că proiectul va fi foarte eficient pornind de la experiența dobândită în cadrul proiectului ASTUTE, ale cărui obiective esențiale au constat în promovarea mersului pe jos, a mersului cu bicicleta și a planurilor de mobilitate în orașele europene cu o densitate mare de locuitori și încurajarea și stimularea întreprinderilor în vederea adaptării planurilor de mobilitate către locul de muncă în funcție de cerințele salariaților și a implementării acestora.

Am conceput forumurile pentru mobilitate ca un nucleu menit să permită reunirea tuturor partenerilor, companiilor și organizațiilor pentru a discuta despre

planuri de mobilitate, accentuând avantajele acestora la nivelul economiei și pentru sănătatea oamenilor. Un asemenea forum a fost organizat cu succes la sediul CCIB.

Următoarea etapă este foarte importantă: în următoarele 12 luni Regiunea Ile de France și Londra, parteneri „leader” în proiect, vor trimite specialiști în planuri de mobilitate în orașele partenere în proiect, din noile state membre UE, inclusiv la București, la RATB, CCIB și primării, care vor discuta cu politicieni și cu oameni de afaceri. În următoarele 12-18 luni așteptăm schimbări în obiceiurile populației. Avem resursele necesare și cadrul favorabil pentru atingerea obiectivelor încet, dar sigur.

Ce opinie aveți despre implicarea CCIB în derularea acestui proiect?

CCIB este unul dintre partenerii cei mai activi și mai entuziaști ai acestui proiect, afirmație făcută și de domnul Sorin Dimitriu, președintele CCIB, care a confirmat intenția Camerei de Comerț din București de a se implica în orice program care poate contribui ca Bucureștiul să devină mai atractiv pentru toți cei care trăiesc și muncesc aici, pentru oamenii de afaceri și pentru investitori. Cred că proiectul COMMERCE va fi de folos CCIB în eforturile acesteia de transformare a capitalei României într-o destinație mai propice dezvoltării afacerilor.

Editor : Sorina VOICA -CCIB

finale de diseminare ale proiectului ASTUTE, devenind „Agenți ASTUTE”.

Parteneri din București, Budapesta, Plovdiv și partenerul-observator Varșovia au participat la o sesiune de instruire ASTUTE de 3 zile, desfășurată la Londra în perioada 3-5 decembrie 2008, unde s-au întâlnit cu experți în managementul mobilității din Marea Britanie, precum: Sustrans, Walk21, London Travel Awareness Team, ADEME, Region Ile-de-France, CEN și Rethinking Cities.

Participarea la conferința finală ASTUTE, împreună cu o prezentare succintă a setului de instrumente de lucru ASTUTE, au oferit Planurilor de Mobilitate cele mai bune practici, completând programul de transfer de experiență din cadrul COMMERCE,

programat să înceapă în 2009.

În decembrie 2008 și ianuarie 2009 în noile state membre UE au avut loc 5 sesiuni de lucru susținute de agenți ASTUTE. Acestea au reunit actorii locali cu scopul de a transfera metodologia ASTUTE de identificare și depășire a barierelor și, totodată, cele mai bune practici din setul de instrumente de lucru ASTUTE.

Institutul de Planificare din Slovenia a jucat de asemenea un rol important.

Partenerii COMMERCE și toți actorii implicați în Planuri de Mobilitate sunt invitați să consulte setul de instrumente de lucru ASTUTE ce conține un număr mare de exemple de bune practici din întreaga Europă. www.ASTUTE-eu.org/

